

**Указание МПС РФ № ЦФТОПС-3/124 от 5 ноября 1999 года
(Об оформлении заявки на перевозку грузов)**

Всем ДЦФТО

В соответствии с требованиями Транспортного устава железных дорог Российской Федерации

Обязываю:

1. Прием всех заявок грузоотправителей на перевозку грузов в течение планового месяца осуществлять в соответствии с порядком, установленным статьей 18 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации через ДЦФТО железных дорог отправления.

2. Начиная с декабря 1999 года:

- все заявки грузоотправителей на перевозку грузов, поступающие в течение планового месяца, принимать к рассмотрению только по форме бланка «Заявки на перевозку грузов» (приложение № 1) и заполненные в соответствии с требованиями приложения № 2.
- ввод данных заявок на перевозку экспортных грузов, поступающих в течение планового месяца, осуществлять сотрудниками агентства или ДЦФТО через АРМ агента. Уполномоченный сотрудник ДЦФТО осуществляет предварительное согласование заявок (не более одного дня), в результате которого заявка передается по каналам связи в ЦФТО МПС (см. приложение 3). Срок согласования в ЦФТО - не более 8 дней. Результат согласования заявок передается в ДЦФТО действующим порядком в виде телеграмм с помощью средств электронной почты.

3. ДЦФТО железных дорог информировать экспедиторские организации, грузоотправителей о порядке представления, оформления заявок на перевозки грузов, поступающие в течение планового месяца

Довести до сведения причастных работников ДЦФТО, агентств и ДС.

Телеграмма № ЦФТОПП-7/560 от 18.09.98. отменяется.

ЦФТО В.И. Величко

Приложение 2

к телеграмме МПС РФ № ЦФТОПС-3/124 от 05.11.99 г.

Выписка из проекта «Правил приема заявок на перевозку грузов ...»

Прием и оформление заявок на перевозки грузов

1. В соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации» перевозки грузов железнодорожным транспортом осуществляются в соответствии с принятыми заявками на перевозки грузов.

2. Заявки на перевозку грузов представляются грузоотправителями в управления железных дорог отправления грузов не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов, а также не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов, направляемых на экспорт, и в прямом смешанном сообщении.

3. Заявки на перевозки грузов заполняются грузоотправителем без помарок в печатном виде.

Заявка на перевозку грузов представляется в управление железной дороги отправления груза, подписывается грузоотправителем, и его подпись заверяется печатью, применяемой при финансовых операциях.

Заявки на перевозку грузов представляются в управление железной дороги по почте, нарочным, с помощью факсимильной связи, средств электронной почты. Дата поступления заявки регистрируется календарным штемпелем, железной дороги.

Неправильно оформленные заявки на перевозку грузов к рассмотрению не принимаются.

Форма бланка заявки на перевозку грузов в вагонах и контейнерах (приложение 1) позволяет обеспечивать автоматизированную обработку данных заявки и является единой для всех грузоотправителей.

4. Грузоотправители представляют отдельную заявку на перевозку грузов по каждой железнодорожной станции отправления, по каждой номенклатурной группе груза с указанием точного наименования груза, по видам сообщений на любой период времени с подведением итоговых данных в целом по заявке.

5. При составлении заявки на перевозку грузов грузоотправители . заполняют графы бланка заявки следующим образом:

в строке «__ ж.д.» указывается наименование железной дороги, в пределах деятельности которой находится грузоотправитель и железнодорожная станция отправления; строки «Дата регистрации заявки», «Дата утверждения заявки», «номер заявки» заполняются работниками железной дороги;

в строке «Грузоотправитель» указывается его полное наименование, фактический почтовый адрес и банковские реквизиты;

в строке «Платательщик» указывается полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты организации, оплачивающей перевозку (по территории Российской Федерации);

в строке «Экспедитор» указывается полное наименование и код. организации, экспедирующей груз при перевозках за пределы Российской Федерации;

в строке « На период с __ по __ » указывается временной интервал, в течение которого грузоотправитель предполагает осуществить перевозки (первый и последний день погрузки);

строка «Подача вагонов, контейнеров» заполняется в случае равномерной погрузки в течение всего периода действия заявки. При этом указывается способ подачи вагонов, контейнеров: ежедневно, рабочие дни, по четным, по нечетным дням;

в строке «№ договора» указывается номер договора об организации перевозок грузов (заполняется грузоотправителями, имеющими такой договор с железной дорогой);

в графе «Станция отправления» в верхней части указывается полное наименование железнодорожной станции; в нижней - код железнодорожной станции отправления.

Наименование и код железнодорожной станции указываются в соответствии с тарифным руководством. При перевозке с железнодорожной станции отправления узкой колеи на железнодорожную станцию назначения широкой колеи вместо железнодорожной станции отправления указывается код и наименование железнодорожной станции перегрузки с узкой колеи на широкую;

в графе «Номенклатурная группа груза» в верхней части указывается наименование номенклатурной группы груза, к которой принадлежит груз; в нижней части - ее код согласно тарифному руководству;

в графе «Вид сообщения» указывается вид сообщения, в котором осуществляется перевозка грузов. При этом указывается один из следующих видов:

прямое (включая перевозки в пределах железной дороги отправления); экспорт;

импорт (для грузов, следующих из морских и речных портов);

транзит (для грузов, следующих из морских и речных портов);

прямое смешанное;

в графе «№ отделения» указывается номер отделения железной дороги, в пределах деятельности которого находится железнодорожная станция. отправления (заполняется при наличии такого отделения);

в графе «Код грузоотправителя» указывается код ОКПО (общероссийский классификатор предприятий и организаций);

в графе «Код плательщика» указывается код плательщика, присвоенный железной дорогой согласно правилам заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте, и код ОКПО;

в графах «Коды рода вагонов, контейнеров», «Наименование рода вагонов, контейнеров» указываются коды родов вагонов, контейнеров и соответственно их сокращенные наименования, в которых грузоотправитель предусматривает перевозку груза;

в графе 1 «Дата подачи вагона» заполняется в случае неравномерной по дням подачи вагонов. При этом указываются конкретные даты подачи (день, месяц) вагонов, контейнеров на весь период действия заявки. По каждой дате подачи подводятся итоги по количеству заявленных тонн, родам вагонов, контейнеров;

в графе 2 «Код и точное наименование груза» на отдельной строке указывается код груза. На следующих строках указывается точное наименование отправляемого груза в соответствии с тарифным руководством. Последовательно указываются коды и наименования грузов, заявленных к перевозке в один день. При переносе записей точного наименования груза на оборотную сторону бланка наименование железной дороги (железнодорожной станции) назначения повторяется. Если точное наименование груза не помещается на одной строке, его можно переносить в пределах графы 2 на следующие строки; при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении дополнительно указываются:

род упаковки для тарно-штучных грузов: ящик (я), коробка (к), бочка (б), мешок (м);
признак тяжеловесного груза (т), если одно место отправки превышает 3 тонны;
признак длинномерного и громоздкого груза (д) (длиной свыше 3-х метров, высотой более 2,1 метра, шириной более 2,6 метра);
легкогорючие (л), огнеопасные (о) грузы;

в графе 3 «Принадлежность вагона, контейнера» указывается признак принадлежности вагона, контейнера: инвентарный парк МПС России - «И», собственный - «С», арендованный инвентарный парк - «А». Признак принадлежности вагона, контейнера «С», «А» указывается соответственно для собственных или арендованных вагонов, контейнеров независимо от того, является ли грузоотправитель собственником или арендатором заявляемых вагонов, контейнеров;

в графе 4 «Код собственника вагона, контейнера» указывается код ОКПО организации, которой принадлежат вагоны, контейнеры (заполняется, если в графе 3 указан признак принадлежности «С»);

В графах 5-8 «Назначение» указывается:

в графе 5 «Наименования дороги и станции; страны; пункта перевалки и пункта назначения; организации, имеющей договор на перевалку; грузополучателя» указывается сокращенное наименование железной дороги; полное наименование железнодорожной станции назначения; полное наименование пункта перевалки на другой вид транспорта и конечного пункта назначения в соответствии с тарифным руководством; сокращенное название страны назначения; наименование организации, имеющей с пунктом перевалки договор на перевалку; при перевозке на экспорт и в прямом смешанном сообщении - наименование грузополучателя.

Наименование железнодорожных станций назначения указывается:

при перевозке грузов в пределах железной дороги отправления;

при перевозке грузов в прямом сообщении в рефрижераторных вагонах, в контейнерах, мелкими отправлениями, в цистернах на припортовые нефтеперевалочные базы, на одну железную дорогу назначения в количестве, равном или превышающем весовую норму одного маршрутного поезда в сутки;

по требованию железной дороги отправления в случаях, если на какой-либо железнодорожной станции или участке железнодорожной сети имеются затруднения с выгрузкой вагонов или пропуском вагонопотоков;

при перевозке в прямом смешанном сообщении - полное наименование пункта перевалки с железнодорожного на другой вид транспорта;

при перевозке с участием железнодорожной линии другой ширины колеи - наименование железнодорожной станции перегрузки (перестановки) с широкой на узкую колею и обратно;

при перевозке на экспорт с участием водного транспорта - наименование железнодорожной станции перевалки на водный транспорт;

при перевозке грузов на экспорт через пограничные железнодорожные станции - наименование пограничной передаточной железнодорожной станции.

При перевозке грузов в прямом смешанном сообщении указывается наименование пункта перевалки с железнодорожного на водный транспорт, наименование организации, в адрес которой следует груз (грузополучатель) и конечный пункт назначения.

При перевозке грузов на экспорт с участием водного транспорта указывается наименование пункта перевалки грузов на водный транспорт, название страны назначения, наименование физического или юридического лица, имеющего договор с пунктом перевалки груза на водный транспорт, наименование организации, в адрес которой следует груз (грузополучатель);

При перевозке грузов на экспорт с участием другого вида транспорта для концентрации в пунктах перевалки вместо страны назначения указывается организация, в адрес которой следует груз на концентрацию.

При перевозке грузов на экспорт через пограничные передаточные железнодорожные станции указывается наименование организации, являющейся получателем груза в стране назначения.

В графе 6 «Код дороги и станции, пограничной станции, пункта перевалки и пункта назначения» указываются коды в зависимости от данных, заполненных в графе 5 соответствующей строки (пункты перевалки и пункты назначения - указываются коды ОКПО).

В графе 7 «Код страны назначения» указывается код страны назначения при перевозке грузов на экспорт. При перевозке грузов на экспорт с участием водного транспорта для концентрации вместо кода страны назначения указывается специальный код.

В графе 8 «Код грузополучателя» указывается при перевозках грузов на экспорт и в прямом смешанном сообщении через пункты перевалки груза на водный транспорт код ОКПО грузополучателя, в адрес которого следует груз, и коды ОКПО физического или юридического лица, имеющего договор с пунктом перевалки. Коды указываются в соответствии с данными, заполненными в графе 5 соответствующей строки.

В графе 9 «Количество тонн» указывается масса груза, заявленного к перевозке, с точностью до одной тонны массы груза брутто.

В графах 10-12 «Коды родов вагонов, контейнеров», «Наименование родов вагонов, контейнеров» «Количество вагонов, контейнеров» указываются:

коды всех родов вагонов, контейнеров и их сокращенные наименования, которые требуются для перевозки;

количество вагонов по каждой железной дороге (железнодорожной станции) назначения, по каждому роду вагонов или количество контейнеров по физическому числу универсальных контейнеров.

В графе 13 «Всего» указывается сумма вагонов, контейнеров каждой строки. граф 10-12.

Суммарное количество тонн, вагонов, контейнеров по графам 9-13 указывается в отдельной строке по каждому точному наименованию груза на каждые сутки предусматриваемой погрузки. Заполнение строки производится после перечня железных дорог (железнодорожных станций) назначения.

В строке «Итого» указываются сумма тонн, вагонов, контейнеров в каждой строке граф 9 - 12, без учета итоговых строк (графа 13) по точному наименованию груза и по дате погрузки.

Если заполнена строка заявки «Подача вагонов, контейнеров», то строки графы 1 по дате погрузки не заполняются.

В строке «Примечание» указывается дополнительная информация при перевозке грузов на особых условиях.

За правильность сведений, внесенных в заявку на перевозку грузов, несет ответственность грузоотправитель, подписавший заявку. Заявка заверяется печатью организации грузоотправителя.

Приложение 3

к телеграмме МПС РФ № ЦФТОПС-3/124 от 05.11.99 г.

Временный порядок сбора и согласования заявок на перевозку экспортных грузов в течение планового месяца.

В течение планового месяца грузоотправитель подает заявки на перевозку экспортных грузов в соответствии с формой «Заявка на перевозку грузов» (приложение 1) в агентство или ДЦФТО железных дорог отправления.

После поступления заявки сотрудник агентства или ДЦФТО осуществляет ввод данных заявки в АРМ агента, проверяет введенную информацию, распечатывая ее при необходимости. После проверки заявка в электронном виде поступает на согласование уполномоченному сотруднику в ДЦФТО. На оригинале заявки или ее факсимильной копии сотрудник ставит номер заявки, под которым она зарегистрирована в АРМе агента, дату ввода информации и свою подпись.

Сотрудник агентства или ДЦФТО вправе осуществлять заполнение заявки в АРМ агента в присутствии грузоотправителя или его доверенного лица; затем распечатывает ее. После проверки грузоотправитель или его доверенное лицо подписывает заявку и ставит печать, используемую для финансовых документов. Заявка в электронном виде поступает на согласование уполномоченному сотруднику в ДЦФТО.

При наличии ошибок и неточностей в заполнении заявка не поступает на согласование до выяснения их с грузоотправителем.

Согласование заявки на перевозку экспортных грузов осуществляется уполномоченными сотрудниками подразделений СФТО: ДЦФТО - ЦФТО.

Уполномоченный сотрудник ДЦФТО осуществляет предварительное согласование заявок в объемах выделенной железной дороге вагонной нормы, с учетом ограничения погрузки, связанных с конвенционными запрещениями, наличием дебиторской задолженности или неплатежеспособностью плательщика. Не принятая к исполнению заявка возвращается грузоотправителю с обоснованием отказа.

После рассмотрения на дорожном уровне (не более одного дня) заявка передается по каналам связи на согласование в отдел планирования перевозок грузов ЦФТО МПС. Срок согласования в ЦФТО - не более 8 дней.

Результат согласования заявок передается в ДЦФТО действующим порядком в виде телеграмм с помощью средств электронной почты.