

Порядок передачи вагонов, контейнеров с грузами между Заказчиком и Охраной

1. При перевозках во внутригосударственном сообщении:

Прием вагонов, контейнеров с грузами под охрану осуществляется Охраной от представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования железнодорожной станции (далее – станция) отправления по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России (далее – акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами) после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.2. настоящего Договора.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) в 2-х экземплярах, Охране выдается экземпляр № 1.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Охраны в 2-х экземплярах, уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) выдается экземпляр № 2.

2. При международных перевозках:

2.1. Импорт:

Прием вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на входной пограничной передаточной станции Охраной от Перевозчика по приемо-сдаточному акту ф. КЭУ-5 на основании заверенной копии надлежащим образом оформленной доверенности, выданной Заказчиком Охране на право сменного сопровождения и охраны вагонов (контейнеров) с грузами и в соответствии с договором Заказчика с Охраной, после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.3. настоящего Договора.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется Охраной представителю Заказчика (уполномоченному лицу Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Охраны в 2-х экземплярах, представителю Заказчика (уполномоченному лицу Заказчика) выдается экземпляр № 2.

2.2. Экспорт:

Прием вагонов, контейнеров с грузами под охрану осуществляется Охраной от представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции отправления по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.2. настоящего Договора.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) в 2-х экземплярах, Охране выдается экземпляр № 1.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на выходной пограничной передаточной станции Охраной Перевозчику по приемо-сдаточному акту.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

2.3. Транзит:

Прием вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на входной пограничной передаточной станции Охраной от Перевозчика по приемо-сдаточному акту на основании заверенной копии надлежащим образом оформленной доверенности, выданной Заказчиком Охране на право сменного сопровождения и охраны вагонов (контейнеров) с грузами и в соответствии с

договором Заказчика с Охраной после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.3. настоящего Договора.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на выходной пограничной передаточной станции Охраной Перевозчику по приемо-сдаточному акту.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

3. Особенности приема под охрану вагонов, контейнеров с грузами Охраной от представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика) при внутригосударственном сообщении и экспорте:

3.1. Представитель Заказчика (уполномоченное лицо Заказчика) не менее чем за 3 часа по телефону (факсограммой, электронном виде) передает Охране сведения о готовности к передаче вагонов, контейнеров с грузами на железнодорожные пути (места) общего пользования:

количество и номера вагонов, контейнеров с грузами;

место передачи по охрану вагонов, контейнеров с грузами (наименование парка станции и номер железнодорожного пути);

Ф.И.О. уполномоченных лиц представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика).

3.2. Передача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется после проведения Сторонами коммерческого осмотра вагонов, контейнеров с грузами.

3.3. При передаче вагонов, контейнеров с грузами производится коммерческий осмотр исправности кузова (котла) вагона, контейнера, пола, обшивки стен, крыши, дверей, загрузочных (заливных) люков, а также наличия ЗПУ, пломб и соответствия их контрольных знаков сведениям, указанным в перевозочных документах.

3.4. При приеме вагонов, контейнеров с грузами Охрана проверяет сведения, указанные представителем Заказчика (уполномоченного представителя Заказчика) в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами:

с фактически предъявленными под охрану вагонами, контейнерами с грузами (№№ вагонов, контейнеров, сведения о ЗПУ, пломбах и их контрольных знаках);

соответствие наименования и кода груза по ЕТ СНГ наименованию и коду груза, входящего в Перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

3.5. В случае если при сверке сведений выявлены несоответствия сведениям, указанным в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами представитель Заказчика (уполномоченное лицо Заказчика) осуществляет его переоформление.

3.6. В случае обнаружения коммерческих неисправностей (наличия следов сварки на запорных устройствах дверей и других отступлений от стандартов), не угрожающих сохранности грузов при приеме под охрану вагонов с грузами следующими на экспорт представитель Заказчика (уполномоченное лицо Заказчика) обязан осуществить дополнительное пломбирование вагона за дополнительное пломбировочное устройство при его наличии, а при его неисправности или отсутствии – за пятку двери вагона с грузом и указать это в перевозочном документе и акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузом.

3.7. Под охрану не принимаются вагоны, контейнеры с грузами:

с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов;

с герметизацией люков монтажной пеной.

3.8. Вагоны, контейнеры с грузами до переоформления представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, сверки сведений в них и устранения им выявленных Охраной коммерческих неисправностей под охрану не принимаются.

3.9. Моментом приема под охрану вагонов, контейнеров с грузами является подписание акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами обеими Сторонами.

4. Особенности передачи вагонов, контейнеров с грузами Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) при внутригосударственном сообщении и импорте:

4.1. Охрана вагонов, контейнеров с грузами на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции назначения, осуществляется Охраной в соответствии с настоящим Договором от момента прибытия на станцию до момента передачи уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) или от момента прибытия до подачи вагонов, контейнеров с грузами на места необщего пользования, но не более 24 часов.

Моментом прибытия вагонов, контейнеров с грузами на станцию является время, указанное в ТГНЛ поезда или справке об охраняемых вагонах.

4.2. Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) на станции назначения по фактическому состоянию вагонов, контейнеров с грузами, а так же наличием ЗПУ, пломб и их контрольных знаков, которое указывается в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

В случае наличия попутного акта общей формы в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами напротив номера вагона, контейнера с грузом в графе «примечание» указывается номер акта и дата его составления.

4.3. В случае несогласия уполномоченного лица Заказчика (представителя Заказчика) с оформлением акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами указанный акт подписывается «с возражением», «с разногласием». В течение 2-х календарных дней уполномоченное лицо Заказчика (представитель Заказчика) обязано представить в адрес структурного подразделения Охраны мотивированное возражение, которое считается неотъемлемой частью акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

4.4. Уполномоченное лицо Заказчика (представитель Заказчика) не вправе отказаться от подписи акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, который подтверждает оказание услуги по сопровождению и охране грузов в пути следования.

4.5. Моментом выдачи из-под охраны вагонов, контейнеров с грузами Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) является подписание акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами обеими Сторонами.

4.6. В случае неприбытия уполномоченного лица Заказчика (представителя Заказчика) на железнодорожные пути (места) общего пользования для приема вагонов, контейнеров с грузами или отказа от подписи акта при передаче вагонов, контейнеров с грузами в течение периода времени, указанного в п. 4.1., Охрана составляет акт о неприбытии или отказе от подписи при передаче вагонов, контейнеров с грузами, оформленный в произвольной форме и подписанный не менее чем тремя работниками структурного подразделения Охраны, который является неотъемлемой частью акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

4.7. Документами, подтверждающими окончание оказания услуг по настоящему Договору являются: акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами или указанный акт, с приложением к нему акта о неприбытии или отказе от подписи при передаче вагонов, контейнеров с грузами или акта общей формы, подтверждающего данные обстоятельства, а также памятка приемосдатчика на подачу и уборку вагонов или приемо-сдаточный акт.

5. Особые требования при оформлении акта приема, выдачи вагонов, контейнеров с грузами:

Не допускается:

вносить в акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами результаты выдачи груза, в том числе расчет недостачи, предположения и другие записи, не предусмотренные настоящим договором, вводящие в заблуждение, в части обеспечения сохранности груза и соблюдения порядка передачи вагонов, контейнеров с грузами;

после подписания Сторонами акта приема, выдачи вагонов, контейнеров с грузами вносить в одностороннем порядке какие-либо дополнения и изменения в сведения, указанные в акте.

6. Передача вагонов, контейнеров с грузами между Перевозчиком и Охраной осуществляется в соответствии с Порядком взаимодействия Перевозчика и Охраной при передаче вагонов, контейнеров с грузами.

7. Особенности передачи вагонов, контейнеров с некоторыми видами грузов:

7.1. Грузы, перевозимые насыпью или навалом в открытом подвижном составе:

Заказчик (уполномоченное лицо Заказчика) обеспечивает равномерную погрузку груза по всему вагону. При наличии выгрузочных люков в полувагоне люковые закидки увязываются механическим способом, проволокой диаметром 6 мм, в один оборот с закруткой концов проволоки в три оборота при помощи воротка для закрутки дверей крытых вагонов. Длина концов проволоки должна быть не более 2 см.

Прием под охрану грузов, перевозимых в открытом подвижном составе насыпью или навалом осуществляется по внешнему осмотру без указания в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами результатов взвешивания груза при отсутствии следов хищения груза. Аналогичным порядком осуществляется его передача Охраной Перевозчику.

В случаях визуального выявления, в ходе осуществления приема вагонов с грузами под охрану неисправностей, угрожающих сохранности перевозимых грузов (нарушения установленного порядка увязки разгрузочных люков, неравномерная погрузка груза по всему вагону), такие вагоны под охрану не принимаются до устранения представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) указанных нарушений.

Перевозка грузов перевозимых на открытом подвижном составе насыпью или навалом по возможности осуществляется в полувагонах с глухим дном.

7.2. Перевозка автотракторной техники на открытом подвижном составе:

Легковые, грузовые, специальные автомобили, автобусы, троллейбусы, их кузова, тракторы, экскаваторы, сельскохозяйственные машины, автопоезда, контрейлеры, мотоколяски и другая техника на колесном и гусеничном ходу (далее – автотракторная техника) подготавливается к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась ее сохранность и безопасность движения поездов в процессе перевозки.

Для этой цели Заказчик (уполномоченное лицо Заказчика):

демонтирует и упаковывает легкоснимаемые комплектующие детали и узлы;

список снятых комплектующих деталей и узлов указывается грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя»;

защищает упаковочным материалом все бьющиеся детали.

Заказчик (уполномоченное лицо Заказчика) перед предъявлением груза к перевозке закрывает двери кабин, салонов, кузовов, капоты, багажники, отсеки и т.п. на защелки, замки, а при необходимости оборудует их дополнительными запорными устройствами и пломбирует.

Автотракторная техника передается Охране с информационным листком, прикрепляемый на внутренней стороне лобового стекла кабины, в котором указывается число пломб и места их наложения; количество ящиков с запасными частями, инструментами и места их нахождения; список снятых комплектующих деталей и узлов; перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также с отметкой в информационном листке «Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались».

Автотракторная техника, погруженная на открытом подвижном составе, принимается под охрану по внешнему осмотру целостности самой автотракторной техники. Комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами, не проверяется.

Выдача автотракторной техники на станциях назначения производится в том же порядке, что и при приеме ее к перевозке на станции отправления.

В случае выдачи автотракторной техники с коммерческой неисправностью в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами указывается фактическое наличие пломб, а в графе «Примечание» указывается номер акта общей формы и дата его составления. Копия акта общей формы прилагается к акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами и является его неотъемлемой частью.

Охрана не несет ответственности за порчу и повреждение автомобилей, перевозимых на открытых платформах без защиты легкобьющихся частей. Все претензии о порче указанных частей автомобилей урегулируются между Заказчиком и уполномоченным лицом Заказчика без участия Охраны.

7.3. Грузы в контейнерах, перевозимые на платформах торцевыми дверьми друг к другу и в полувагонах:

Если при передаче контейнеров с грузами в вагоне или на платформе отсутствует возможность проверки наличия, типа и контрольных знаков ЗПУ, то передача их осуществляется без проверки наличия, целостности и соответствия, указанных в перевозочном документе контрольных знаков ЗПУ.

При оформлении акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами напротив номера контейнера указывается номер и тип ЗПУ, наложенного на контейнер, в соответствии с данными перевозочного документа, а в графе «Примечание» производится отметка «Без проверки ЗПУ».

Аналогичным порядком осуществляется передача контейнеров с грузами между Охраной и Перевозчиком.

7.4. Грузы, перевозимые в цистернах:

Прием под охрану вагонов (цистерн) с грузами на электрифицированных железнодорожных путях (местах) общего пользования при наличии напряжения в контактной сети и отсутствия возможности его отключения (секционирования) установленным порядком, для осуществления безопасного осмотра верха вагона (цистерны), осуществляется по внешнему осмотру с земли с отметкой об этом в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

При оформлении акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами напротив номера вагон (цистерны) указывается тип и контрольные знаки ЗПУ, наложенного на вагон (цистерну) в соответствии с данными перевозочного документа, а в графе «Примечание» производится отметка «Без проверки ЗПУ».

Аналогичным порядком при указанных условиях осуществляется передача вагонов (цистерн) с грузами между Охраной и Перевозчиком.

Охрана
ФГП ВО ЖДТ России⁴

Заказчик

_____ **В.Н.Ветров**

МП

МП

⁴ При заключении договоров с нерезидентами РФ указывается через дробь сокращенное наименование на английском языке: FSE «SRT of Russia», аналогично указываются сведения по контрагенту